BT49QT-20/28C

Manuel d'utilisateur

BAOTIAN FRANCE – 3, ALLEE LOUIS DE FOIX – 64600 ANGLET

Preface

Merci pour l'achat de votre scooter marque BAOTIAN, modèle BT49QT-20 developpé par **BAOTIAN MOTORCYCLE INDUSTRIAL CO., LTD**. et bienvenue dans la communauté des conducteurs BAOTIAN.

Ce manuel vous donne les informations sur la structure générale, le fonctionnement, les opérations et méthodes d'entretien du BT49QT-20. Pour améliorer la durée de vie de votre scooter, nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel.

Ce manuel fait partie intégrante de votre vehicule et doit être transmis au nouveau proprietaire.

- Merci de prendre en compte que la première révision du scooter doit être effectuée à 300kms
- Toutes les instructions, illustrations et spécifications incluses dans ce manuel sont basées sur les dernières informations produites. Merci de prendre en note qu'elles peuvent être differentes de votre scooter actuel si il y a eu une nouvelle revision du cahier des charges et ce sans préavis.
- Ce scooter a été concu et fabriqué aux normes europpeennes. La vitesse maximale est donc de 45kms/h. Ne changez aucune pièce sans l'avis d'un professionnel. N'utilisez aucune pièce qui ne serait pas d'origine afin d'éviter tout danger pour le conducteur et d'enfreindre le code de la route.

BAOTIAN FRANCE – 3, ALLEE LOUIS DE FOIX – 64600 ANGLET

SOMMAIRE

□ Informations

Faites attention aux règles suivantes :

- **Pré-contrôle**
  S'il vous plait lisez attentivement ce chapitre pour votre sécurité.
- **Casque**
  N'oubliez pas de porter un casque pour tous vos trajets. .
- Se familiariser avec votre scooter
  Il est très important pour votre sécurité de vous familiariser avec votre scooter.
- **Limitation de vitesse**
  Conduisez à une allure tenant compte des limitations de vitesse, l'état de la route, le temps, vos compétences

ATTENTION

Il est dangereux de conduire sur une route mouillée. Ne tournez pas brusquement en accelerant. Gardez vos distances.

5. Position des numéros

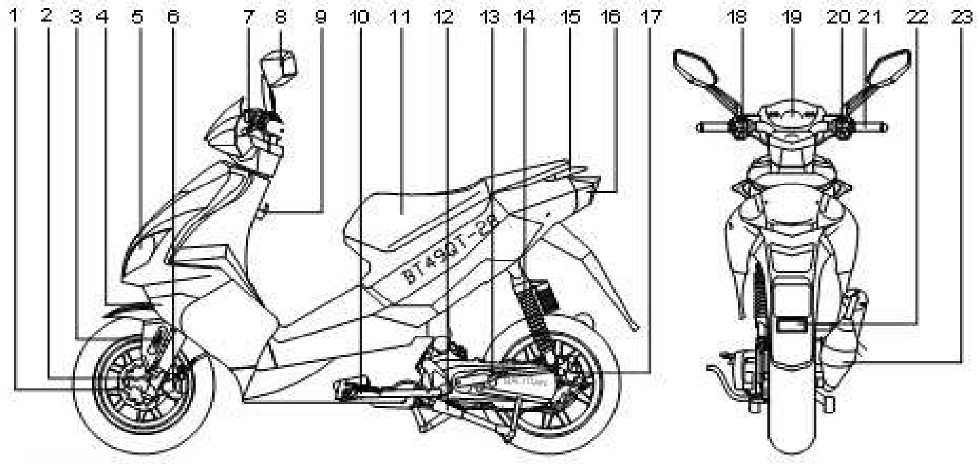
Le numéro de cadre et le numéro de moteur determinent l'enregistrement du scooter. Quand votre scooter a besoin d'une inspection, une réparation, ou un autre service spécial, le numéro vous sera utile. Notez ces numéro ci dessous :



□ **Numéro de cadre (photo 1): ____________**

□ **Numéro de moteur (photo 2): ____________**

□ Position des pièces



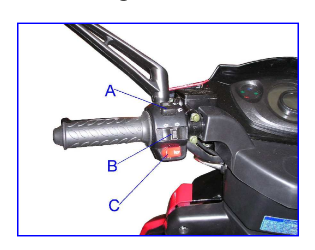
1. Disque de frein avant
2. Amortisseur avant
3. Réflecteur latéral
4. Clignotant avant
5. Feux avant
6. Etrier de frein avant
7. Levier de frein AR
8. Rétroviseur
9. Attache casque
10. Béquille latérale
11. Selle
12. Béquille centrale
13. Kick
14. Amortisseur arrière
15. Poignée de maintien
16. Feu et clignotants arrières
17. Frein arrière
18. Boutons gauche
19. Compteur
20. Boutons droit
21. Poignée accél.
22. Réflecteur arrière
23. Pot d'echappe.

☐ Contrôle des pièces

1. Levier de frein arrière

Appuyez sur le levier de frein et celui-ci s'active.

2. Boutons de gauche



A. Bouton code/phare

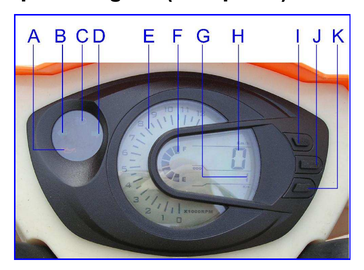
B. Bouton de clignotants

⇦ Clignotant gauche

⇨ Clignotant droit

C. Klaxon

3. Compteur digital (en option)



A. Voyant d'huile

B. Voyant clignotant gauche

C. Voyant phare

D. Voyant clignotant droit

E. Compte-tour

F. Jauge à essence

G. Compteur, journalier, heure

H. Compteur vitesse

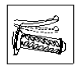
I. Bouton “MODE”. En mode normal, pressez brievement le bouton “Mode” pour passer en CLOCK set , appuyez brievement sur “Mode” une fois pour ajouter “1”.

J. Bouton “Light”. Pressez brievement le bouton “Light”, pour regler l'intensité de la lumière arrière.

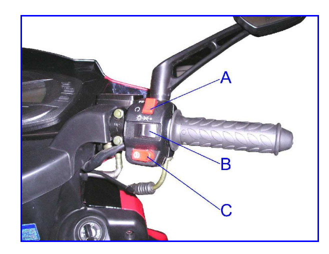
K. Bouton “SET”. Dans le mode “ODO”, pressez pendant 2sec le bouton “Set” pour obtenir le nombre de kms ou miles; En mode “CLOCK”, moteur eteint, contact mis, pressez 2sec le bouton “Set” pour régler l'horloge, appuyez rapidement sur le bouton “Set” pour changer le set mode;

4. Levier de frein avant

Appuyez sur le levier de frein et celui-ci s'active.



5. Bouton de droite



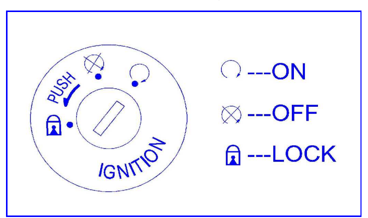
A. Bouton coupe-circuit

B. Bouton de feu avant

C. Bouton de demarrage electrique

Pour demarrer le scooter, tournez la clé sur ON, appuyez sur le levier de frein et pressez le bouton de démarrage electrique. Vérifiez que le bouton coupe-circuit est positionné vers le bas.

6. Commutateur d'allumage



ON: Le moteur peut être demarré et La clé ne peut pas être retirée.

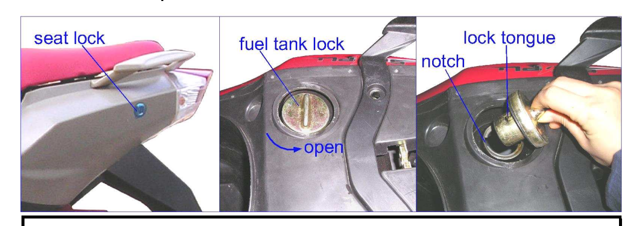
OFF: L'ensemble du circuit est coupé. Le moteur et les lumières ne peuvent fonctionner et la clé peut être retirée.

LOCK: Tournez le guidon vers la gauche, appuyez sur la clé et tournez-la sur la position “lock”. Alors la clé peut être retirée.

□Reservoir d'essence

Utilisation de la serrure du reservoir :

1. Inserrez la clé et ouvrez la selle.
2. Tournez le bouchon de reservoir et sortez-le.
3. Alignez la languette du bouchon avec le cran du reservoir d'essence puis tourner dans le sens horaire pour le verrouiller.



Warning

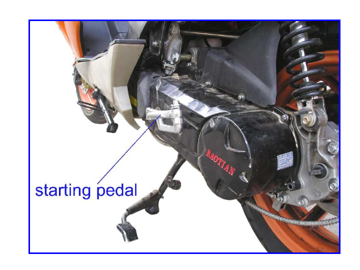
◆Eteignez le moteur lorsque vous remplissez le reservoir et tournez le bouchon lentement
◆N'ajouter rien dans l'essence. Ne pas mettre du SP95-E10 ou GASOIL.

□**Huile moteur**

Mettre de l'huile moteur spéciale 2T

□**kick**

La pédale de demarrage sert à faire demarrer le moteur.



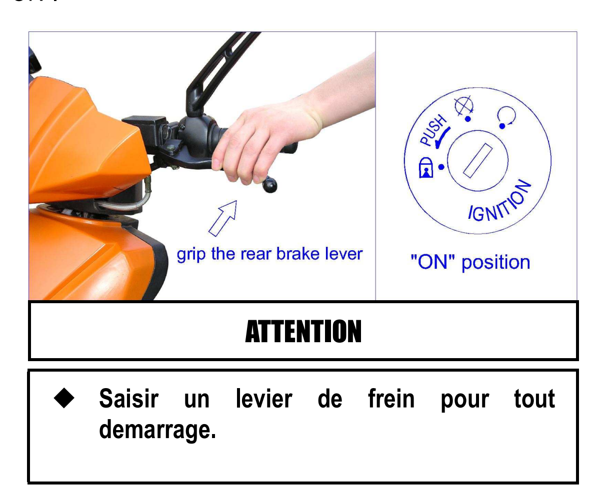
Vérifications avant de demarrer

No.	Objet	À controler
1	Guidon	Absence de jeu
2	Système de frein	1.Fonctionnement des freins 2.Câble de frein non sectionné 3.Fonctionnement des leviers de frein
3	Pneus	1.Pression 2.Pas de craquelures ou coupures
4	Essence	Niveau d'essence
5	Huile moteur	Niveau d'huile moteur
6	Lumière	Fonctionnement
7	Klaxon	Fonctionnement
8	Huile de transmission	Niveau d'huile
9	Accelerateur	1. Fonctionnement de la poignée 2.Fonctionnement du flexible
10	Boulons et ecrous	Aucune perte apparente

□Demarrage du moteur

1. Vérifiez le niveau d'huile moteur et essence avant de partir. La béquille latèrale doit être relevée pour le demarrage du scooter

2. Tournez le commutateur d'allumage sur la position "ON".



ATTENTION
◆ **Saisir un levier de frein pour tout demarrage.**

3. demarrage electrique du scooter

Appuyez sur le levier de frein et appuyez sur le bouton de demarrage. Le moteur demarre.



ATTENTION

- 5 secondes est la limite max entre chaque demarrage et 10 secondes est l' intervale minimum.
- Arretez de presser le bouton dés l'instant où le moteur demarre.
- Ne pas appuyer sur le bouton de demarrage quand le moteur tourne sinon le demarreur sera endommagé.
- Lorque vous utilisez le demarreur electrique, n'appuyez pas continuellement sur le bouton, cela pourrait causer des dommages sur le demarreur ou la batterie.
- Faire chauffer le moteur après un demarrage à froid (environs 3min)

4. Demarrage au kick

Saisir le levier de frein, appuyez sur le kick et le moteur va demarrer.

Warning

- Une fois le moteur demarré, le kick doit être remis dans sa position d'origine. Sinon, cela peut affecter la securité du conducteur.
- Ne demarrez pas le moteur dans un endroit non ventilé, les gaz brulés sont nocifs.

□Rodage

Pour maximiser l'efficacité de votre moteur, il est recommandé que vous suiviez les limitations de vitesse ci-dessous durant la période de rodage.

Distance (km)	Vitesse maximale (km/h)
0-300	25
300-1000	35
1000--	≤45

☐ Tableau de maintenance

Intervale / Pieces	Km	300	1500	4000	6500	9000
	Mois	1	2	12	18	24
Batterie		I	I	I	I	I
Filtre à huile		N	N	N	N	N
Filtre à essence						R
Carburateur		I	I	I	I	N
Filtre à air		Nettoyer tous les 2000kms et remplacer si besoin				
Bougie		R	I	I	R	I
Durit d'essence		I	I	I	I	I
Courroie de transmission		I	I	R	I	I
Système de frein		I	I	I	I	I
Fourche et direction		I	I	I	I	I
Suspension		I	I	I	I	I
Pneus		I	I	I	I	I
Serrage des boulons et ecrous		I	F	F	F	F
Huile de de transmission		R	Remplacer tous les 4000kms / 5Mois			

NOTE*: I=Inspecter et nettoyer、ajuster、remplacer ou lubrifier si necessaire, N=Nettoyer, R=Remplacer, F=fixer*

Les revisions doivent être plus frequentes lorsque vous conduisez dans des conditions poussiereuses et humides.

1. Batterie

12V/5 Ah minimum batterie

① Quand le voltage est inférieur à 11.5V, utilisez le demarrage au kick au lieu du demarrage electrique.

② Positionnez le commutateur d'allumage sur OFF avant de remplacer la batterie.

③ Identification des electrodes: “+”— fil rouge, “-”—fil vert

2. Carburateur et réglage du ralenti

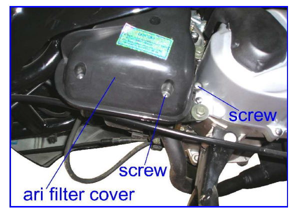
① Gardez le moteur chaud pendant 2-3 minutes

② Réglez le ralenti à une vitesse de 1700±100 tr/min. Vous trouverez l'emplacement de la vis de ralenti sur la photo ci-après :



ATTENTION
◆Il peut être necessaire d'ajuster le ralenti au premier demarrage.

3. Filtre à air



A: Enlevez le carrenage positionné devant le filtre
Enlevez les 7 vis de serrage du couvercle du filtre.
Enlevez le cache du filtre à air.

B: Sortez la mousse de filtre à air.

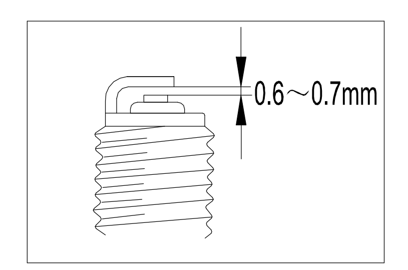
C: Remplacez la mousse (dans un environnement poussiereux changez la régulièrement)

4. Bougie

◆Nettoyez le gisement de carbone sur les bougies avec un morceau de laine de verre.

◆Ajustez l'écart à 0.6-0.7mm.

◆Utilisez une NGK BPR6ES lors de leur remplacement.



5. Essence

Lorsque la jauge est dans le rouge, remettez de l'essence sans plomb

NOTE: *L'essence sans plomb prolonge la vie de la bougie et du cataliseur*

6. Huile moteur

Quand le voyant d'huile s'allume, vous devez remettre de l'huile rapidement

① Utilisez la clé pour ouvrir le cache batterie.

② Ouvrez le reservoir d'huile.

③ Il est recommandé d'avoir 0.8L dans le reservoir.

④ Fermez le reservoir d'huile et le cache batterie.



7. Système de freinage

Le jeu du levier de frein est d'environ 10-20mm.

1 Frein avant (frein à disque)



② Frein arrière (frein à disque)



ATTENTION
◆ LE JEU du levier de frein est la distance entre la position libre et le début du freinage. ◆ Faites attention à la sensibilité du frein

☆ Disque de frein

◆Saisissez le levier de frein et verifiez l'indicateur d'usure. Si l'indicateur touche presque le disque de frein,contactez votre revendeur afin de faire changer vos plaquettes.

◆Avant de consuire le scooter, vérifiez les éléments suivants :

1 Vérifiez s'il y a des fuites.

2 Vérifiez si il y a une fuite ou une fissure à la durit de liquide de frein.

3 Le levier de frein doit être à un jeu libre de 10～20mm.

4 L'usure des freins.

◆Niveau du liquide de frein

① A sa sortie d'usine, le niveau de liquide de frein est bon. Le liquide de frein doit être remplacé par du DOT3 ou DOT4. Ne jamais mettre une autre huile, cela pourrait endommagé le système de freinage.

②Si le niveau de liquide de frein est insuffisant, il est possible que de l'air soit entré dans le système de freinage et rend celui-ci inutilisable.

ATTENTION

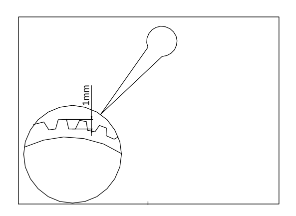
- Le liquide de frein est corrosif. Il peut endommagé les carrenages. Il convient donc de nettoyer la partie tachée le plus rapidement.
- Si une projection d'huile ateint votre oeil ou votre peau, nettoyez rapidement avec beaucoup d'eau.

8. Pneu

Une pression de pneu insuffisante affecte la stabilité du scooter et votre sécurité. Vérifiez régulièrement la pression et l'état des pneus.

①Pression des pneus : avant 220kPa, arrière 220kPa.

②Usure des pneus : il est suggeré de changer le pneu quand l'usure atteind 1 mm.



ATTENTION

- Le pneu standard est 130/60-13 pour les pneus avant et arrière.Un autre type de pneu ne convient pas

9. Demarrage du moteur

Vérifiez les boulons de fixation de la roue et remplacer si necessaire.

10. Fusible

Le fusible est dans un boitier relié à la batterie. Quand un problème de circuit ou lumière apparait, verifiez d'abord le fusible.

Warning

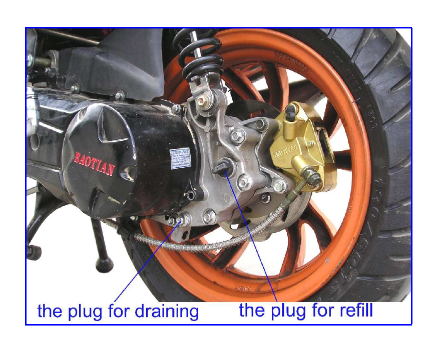
11. Huile de transmission

Huile de transmission recommandée : Huile de boite exemple SAE85W/90

Capacité totale : 110ml

Comment changer l'huile de transmission

- Remontez la béquille centrale.
- Enlevez le bouchon d'huile pour le remplissage
- Enelvez le bouchon de vidange et laissez couler l'huile
- Serrez le bouchon de vidange
- Rechargez en huile et fermez le bouchon de remplissage



Après avoir rempli, vérifiez que vous avez bien serré les bouchons

□Paramètres techniques

Objets		Specifications
Taille	**Longueur**	**1860mm**
	Largeur	**660mm**
	Hauteur	**1130mm**
	Empattement	**1300mm**
Poids	**Poids à vide**	**92kg**
	Masse techniquement admissible	**242kg**
Vitesse maximale		**45km/h**
Bougie		**BPR6ES**
Batterie		**12V/5.7Ah**
Fusible		**10A**
Phare		**12V 35/35W**
Clignotant avant		**12V 10W**
Clignotant arrière		**12V 10W**
Feu frein		**12V 21/5W**
Feu de position		**12V 5W**

Capacité reservoir d'essence		4.5L±0.5L
Capacité d'huile de transmission		1L
Objet		Specifications
Moteur	Modele	1E40QMA
	Type	2 temps
	Cylindrée	1
	Volume cylindre	49cm
	Compression ratio	7.5 ± 0.1 : 1
	Puissance max.	3.3kw /6500 min-1
	Couple max.	5.0N.m at 6000 min-1
	Carburateur	PZ19
	Filtre à air	Mousse
	Type d'allumage	CDI
	Mode de demarrage	Electrique/kick
	Refroidissement	à air
	Lubrification	Pulvérisation sous pression

Système de frein		Avant: à disque Arrière: à disque
Suspension	Amortisseur avant Amortisseur arrière	Amortisseur à ressort hydraulique Amortisseur à ressort hydraulique
Pneus		130/60-13 pour avant et arrière

